

Husbilsparkering i Enköping

PM - kommunala uppställningsplatser för husbilar



Bild: Andrey Edemskiy

Innehåll

1. Inledning	3
2. Rättsliga förutsättningar och kommunal tillämpning	4
3. Nuläge.....	5
3.1 Enköpings gästhamn	5
3.2 Bredsands camping	6
3.3 Pepparrotsbadet	7
3.4 Alstabadet	8
4. Alternativa platser.....	9
4.1 Enköpings gästhamn	9
4.1.1 Hamngatan söder om Hamnmagasinet	9
4.1.2 Hamngatan bakom Hamnmagasinet	11
4.1.3 Hamngatan norr om Hamnmagasinet.....	14
4.1.4 Större utrymme i Småbåtshamnen	16
4.1.5 Gröngarn söder om Småbåtshamnen.....	17
4.1.6 Fjärdhundrabadet	18
4.1.7 Lägerstaden Enköping.....	19
4.2 Kommunala badplatser	20
4.2.1 Koffsanbadet	20
4.2.2 Nylada badplats.....	20
5. Samlad bedömning och inriktning framåt.....	21

1. Inledning

I november 2025 fick Teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag av Tekniska nämnden att utreda möjligheterna att ersätta de husbilsplatser som tagits bort i Enköpings hamn. Bakgrunden till uppdraget var en hållfasthetsutredning av kajen, genomförd 2024, som tolkades som att kajens stabilitet inte kunde garanteras för trafiklast närmare än 10 meter från kajkanten. Med anledning av detta avvecklades merparten av uppställningsplatserna vid Hamnmagasinet.

Under det fortsatta utredningsarbetet har en fördjupad analys av de geotekniska underlagen påbörjats. Denna visar preliminärt att tidigare rekommendationer delvis baserats på en annan kajkonstruktion än den som finns vid de aktuella uppställningsplatserna. Den aktuella kajen vid Hamnmagasinet utgörs av en betongkonstruktion med andra tekniska förutsättningar än den äldre kaj som analyserats i delar av underlaget. Mot denna bakgrund pågår nu ett arbete för att utreda förutsättningen att med beaktande av vissa begränsningar och fortsatt teknisk hänsyn, åter möjliggöra uppställning av husbilar på delar av den tidigare ytan.

Samtidigt kvarstår behovet av att säkerställa ett tillräckligt antal uppställningsplatser i kommunen. Attraktiva och väl fungerande platser för husbilar är en viktig del i att stärka Enköpings besöksnäring, bidra till ett levande centrum och skapa förutsättningar för lokalt näringsliv.

2. Rättsliga förutsättningar och kommunal tillämpning

Husbilar som är registrerade som personbil klass II omfattas i huvudsak av samma trafikregler som personbilar (personbil klass I). Det innebär att de får parkeras på allmänna parkeringsplatser, förutsatt att fordonet rymms inom markerad parkeringsruta och att lokal trafikföreskrift eller skyltning inte anger annat.

På allmän platsmark (gatumark) regleras parkering genom lokala trafikföreskrifter, vilka beslutas av kommunen. Dessa kan avse exempelvis parkeringstid, avgift, fordonsslag eller andra villkor, men får inte utformas så att enskilda platser reserveras för specifika individer eller företag. Det innebär att uppställningsplatser för husbilar på gatumark inte kan förhandsbokas, utan ska vara tillgängliga för alla på lika villkor.

På kvartersmark (tomtmark) gäller andra förutsättningar. Här finns möjlighet att upplåta parkeringsplatser genom avtal och därmed även att tillåta förhandsbokning. Detta kan vara en fördel vid anläggande av uppställningsplatser med högre servicenivå eller särskild inriktning.

Övernattning i husbil betraktas normalt som en del av parkeringen och är tillåten så länge inget annat anges genom lokala föreskrifter eller särskild skyltning. Däremot gäller terrängkörningslagen (1975:1313), vilket innebär att parkering i naturmark utanför anordnade ytor inte är tillåten.

Kommunfullmäktige har beslutat om taxor för parkering och uppställning av husbilar inom kommunen. Avgiftsnivåer och villkor varierar beroende på platsens läge, markslag (gatumark eller kvartersmark) samt tillgång till service såsom elanslutning. Tekniska nämnden och Upplevelsenämnden ansvarar för tillämpning och eventuella justeringar inom sina respektive verksamhetsområden.

I dagsläget saknas särskilda kommunövergripande riktlinjer för utformning, servicenivå och standard för uppställningsplatser för husbilar på gatumark. I takt med att efterfrågan på uppställningsplatser ökar finns ett behov av att överväga en mer enhetlig inriktning, både vad gäller funktion, tillgänglighet och servicenivå.

3. Nuläge

För närvarande finns fyra officiella platser för uppställning av husbilar inom Enköpings kommun som drivs av kommunala verksamheter:

- Enköpings gästhamn - Teknik- och serviceförvaltningen
- Bredsands camping - Upplevelseförvaltningen
- Pepparrotsbadet - Upplevelseförvaltningen
- Alstabadet - Upplevelseförvaltningen)

Dessa platser utgör tillsammans kommunens nuvarande utbud av uppställningsplatser, med varierande läge, servicenivå och kapacitet. Av dessa platser har Enköpings gästhamn en särskilt central roll, både avseende läge och efterfrågan.

3.1 Enköpings gästhamn

Husbilsplatserna i Enköpings gästhamn är tillgängliga året runt och är fördelade på två områden: vid Hamnmagasinen på Hamngatan (Gästhamnen) och vid Nyängsvägen (Småbåtshamnen).



Enköpings hamn

WC	Toalett, dusch, tvättmaskin	Husbilsparkering	Gästhamn
Söptunnor	Latrintank för båt	Turistinformation	

Vid Hamnmagasinet har det tidigare funnits totalt 13 uppställningsplatser för husbilar, varav 3 med elanslutning. I anslutning till platserna finns ett servicerum utrustat med dusch, toalett, diskbänk och kostnadsfria tvättmaskiner. Möjlighet till vattenpåfyllning finns utmed kajen och sopkärl är placerade bakom Hamnmagasinet.

Under 2024 genomfördes en hållfasthetsutredning av kajen. Utredningen visade att kajen klarar sin egenvikt, men att tillräcklig stabilitet för trafiklast inte kunde garanteras inom 10 meter från kajkanten. Med anledning av detta togs 11 av de 13 uppställningsplatserna vid Hamnmagasinet bort, då dessa låg inom den kritiska zonen. Kvar finns idag 2 platser, båda med tillgång till el. Under det fortsatta utredningsarbetet har en fördjupad analys genomförts. Analysen påvisar att det finns förutsättningar att pröva en återetablering av uppställningsplatser vid Hamnmagasinet, med hänsyn till avstånd till kajkant och belastning.

Vid Småbåtshamnen på Nyängsvägen finns idag 11 uppställningsplatser för husbilar, samtliga med tillgång till el. Servicenivån här är enklare och omfattar toalett, soptunna och sopcontainer. Området är lummigt och erbjuder goda vistelsekvaliteter med skuggade platser.

Betalning för uppställning sker via de parkeringsappar som har avtal med Enköpings kommun. Eftersom samtliga platser är belägna på gatumark är det enligt gällande lagstiftning inte möjligt att förhandsboka plats. Parkering regleras genom lokala trafikföreskrifter och uppställningsplatser kan därmed inte reserveras för enskilda individer eller företag.

Nuvarande avgifter för uppställningsplats i Enköpings gästhamn är:

- Per dygn med el: 150 kronor
- Per dygn utan el: 100 kronor

3.2 Bredsands camping

Bredsands camping erbjuder 76 uppställningsplatser för husbilar, samtliga med elanslutning och tillgängliga året runt. Det finns även möjlighet att boka säsongplatser. Campingen har en hög servicenivå och är utrustad med två servicehus. I dessa finns bland annat självhushållskök, duschar och toaletter. På området finns även tvättstuga, sopstation, vattenstation samt anläggningar för hantering av grävatten och latrin, inklusive en så kallad Camper Clean-lösning för enkel tömning och rengöring av kassetttoaletter.

Dygnsavgiften för uppställningsplats varierar mellan 390 och 575 kronor beroende på säsong, husbilens storlek samt platsens läge i förhållande till Mälaren. El ingår i samtliga avgifter.



3.3 Pepparrottsbadet

Vid Pepparrottsbadet, som är en välbesökt och attraktiv destination för både invånare och besökare, finns fyra uppställningsplatser för husbilar.

Platserna utgörs av iordningställda parkeringsrutor utan elanslutning eller övrig service. Förberedelser har dock gjorts för att möjliggöra installation av elstolpar vid ett eventuellt framtida behov. Toaletter finns tillgängliga under badets öppettider.

Uppställning är tillåten i maximalt 24 timmar mot avgift. Nuvarande avgift uppgår till 150 kronor per dygn. Bokning och betalning sker i receptionen innan uppställning. Marken är kommunal och Upplevelseförvaltningen ansvarar för drift och skötsel av området.



3.4 Alstabadet

Alstabadet ligger i anslutning till Örsundsbro och erbjuder en attraktiv miljö med sandstrand, barnbad, stora gräsytor, omklädningsrum, toaletter, grillplats och bryggor. Genom att cykelleden Uppland passerar området kopplas badet samman med flera besöksmål i kommunen och bidrar till dess attraktionskraft som rekreations- och besöksmiljö. I närområdet finns även naturreservatet Uvberget, vilket ytterligare förstärker platsens värden.

I anslutning till badet finns två uppställningsplatser för husbilar. Uppställning är tillåten i maximalt 24 timmar utan avgift och utan möjlighet till förhandsbokning. Marken är kommunal. Upplevelseförvaltningen ansvarar för badets drift, medan mark- och exploateringsavdelningen ansvarar för övriga delar av området.

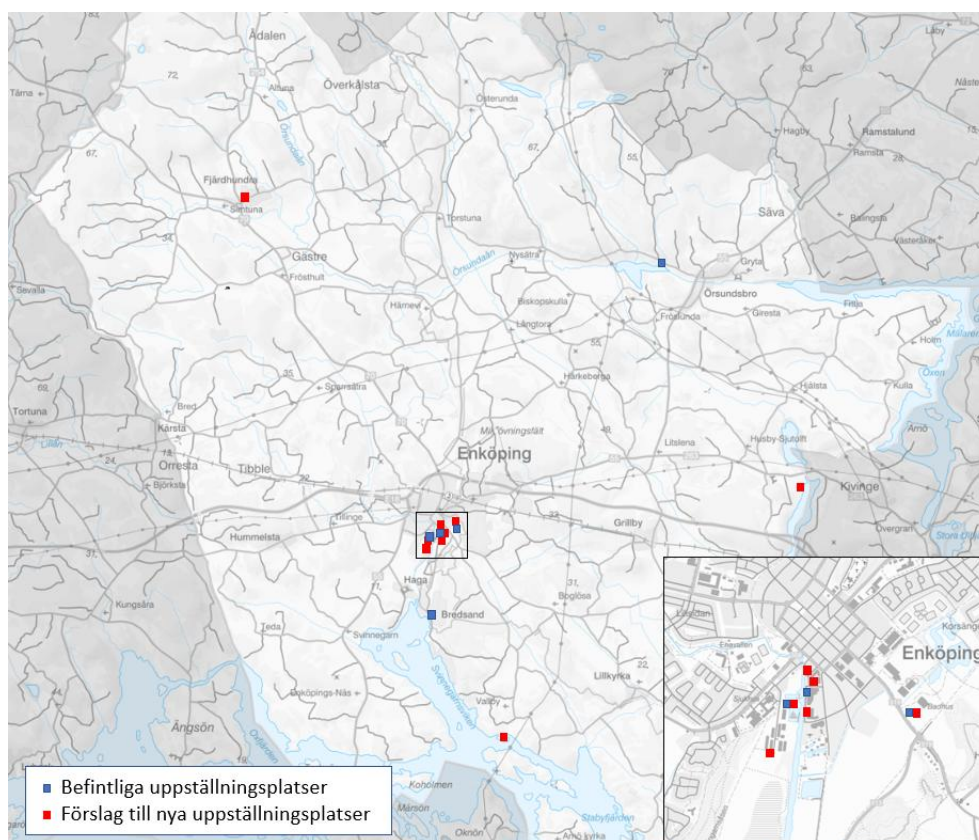
Uppställningsplatserna och den befintliga parkeringen är i behov av upprustning. Det finns även behov av att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan berörda verksamheter avseende drift och skötsel. Åtgärder som förbättrad beläggning och tydligare skyltning bör övervägas för att höja funktionalitet och användarvänlighet. Med hänsyn till områdets naturvärden bör belysning och elförsörjning undvikas, då detta kan påverka den biologiska mångfalden negativt genom ljusföroreningar.

Platsen erbjuder goda förutsättningar som ett naturnära alternativ, men med begränsad kapacitet och servicenivå. Den utgör därmed ett komplement till övriga uppställningsplatser i kommunen, snarare än ett alternativ till centrala lägen.

4. Alternativa platser

För att säkerställa ett tillräckligt och långsiktigt hållbart utbud av uppställningsplatser för husbilar har förvaltningen undersökt möjligheterna att utveckla kompletterande platser, både inom hamnområdet och på andra lämpliga platser i kommunen.

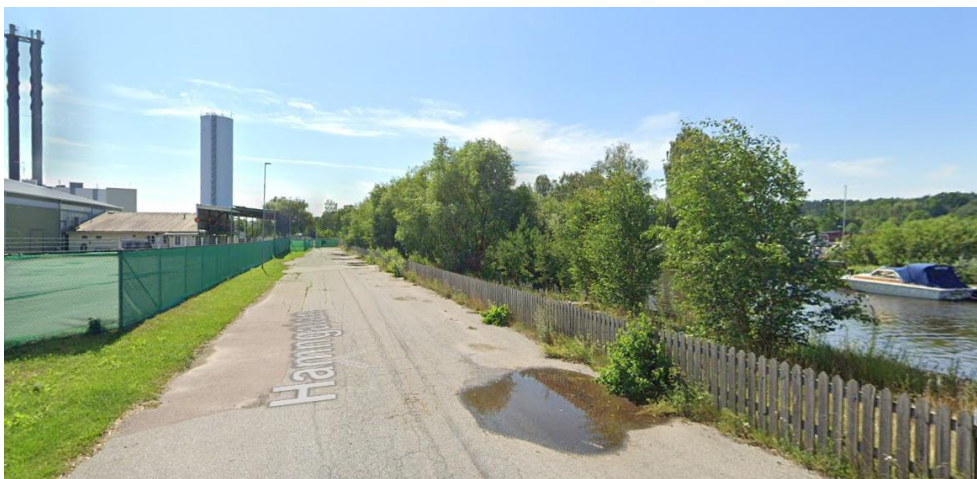
Utgångspunkten är att återetablering i hamnområdet kan kombineras med ytterligare platser för att möta efterfrågan och skapa ett mer robust och flexibelt utbud.



4.1 Enköpings gästhamn

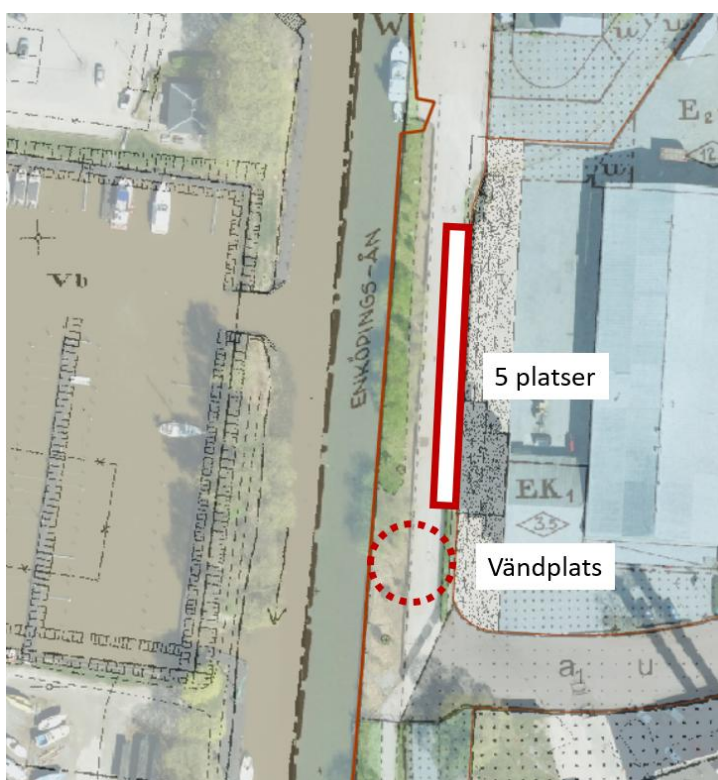
4.1.1 Hamngatan söder om Hamnmagasinet

Sträckan av Hamngatan söder om Hamnmagasinet löper fram till EnaEnergis anläggning. Området utgör en återvändsgata med mycket begränsad trafik och saknar idag tydliga målpunkter, vilket innebär att både fordonstrafik och vistelse i området är låg.



Längs denna del av Hamngatan finns goda möjligheter att anordna upp till fem uppställningsplatser för husbilar. Samtliga platser kan placeras mer än tio meter från kajsponten, vilket innebär att de ligger utanför den zon där restriktioner för trafiklast tidigare har identifierats. Utrymmet bedöms vara tillräckligt för att både möjliggöra uppställning och säker framkomlighet, med en körbar yta om cirka fyra meter utan att påverka kajens stabilitet.

Det finns även potential att utveckla den grönyta som löper mellan vägen och ån, vilket skulle kunna bidra till att öppna upp området och skapa en mer attraktiv miljö för både husbilsgäster och andra besökare.



En begränsning med placeringen är att servicefunktioner såsom dusch, toalett och övriga faciliteter är koncentrerade till Hamnmagasinet, cirka 200 meter från området. För att möjliggöra uppställningsplatser krävs en upprustning av både vägbanan och den angränsande grönytan. Åtgärderna omfattar bland annat förbättrad beläggning, gatumöblering och belysning för att öka områdets attraktivitet och upplevda trygghet.

För att säkerställa god trafiksäkerhet behöver en vändplats anläggas i anslutning till EnaEnergis anläggning, så att behovet av att backa ut från området undviks. Detta kan innebära att ytterligare åtgärder krävs, exempelvis kopplat till kajens stabilitet.

På längre sikt bör det även övervägas att komplettera uppställningsplatserna med elanslutningar.

Platsen erbjuder goda förutsättningar att snabbt tillskapa nya uppställningsplatser i ett relativt ostört läge. Den utgör därmed ett funktionellt komplement till övriga platser i hamnområdet, men har en något lägre attraktionsgrad till följd av avståndet till service och centrala målpunkter.

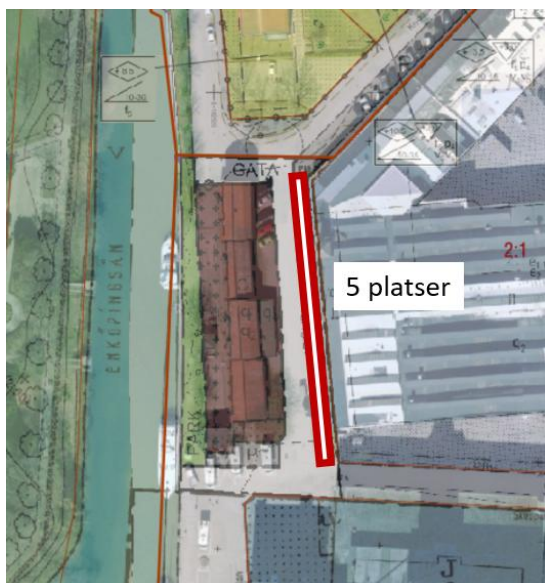
4.1.2 Hamngatan bakom Hamnmagasinet

Bakom Hamnmagasinet finns idag en parkeringsyta med plats för cirka 21 personbilar. Mitten mot denna yta finns ytterligare parkering kopplad till Hamnmagasinet och dess hyresgäster. Området används främst av besökare till hamnen samt av närboende. Parkeringen är avgiftsfri och tillåter uppställning i upp till 24 timmar. I anslutning till platsen finns även en sopstation med flera sopkärl.

Industribyggnaden mitten mot Hamnmagasinet är i bristfälligt skick, vilket medför risk för nedfallande fasaddelar. Parkeringen vid denna byggnad förvaltas av verksamheten Allmän plats och är enligt gällande detaljplan utpekad som kvartersmark..



Den aktuella ytan möjliggör etablering av cirka fem uppställningsplatser för husbilar. Läget är centralt, med direkt närhet till Hamnmagasinet och dess servicefunktioner samt gångavstånd till Enköpings centrum. Detta skapar goda förutsättningar för att utveckla platsen till ett attraktivt läge för husbilsuppställning, inklusive möjlighet till elanslutningar. Att ytan utgör kvartersmark innebär även att det finns möjlighet att införa förhandsbokning av platser.



Samtidigt innebär en omvandling att befintliga parkeringsplatser för personbilar tas i anspråk, vilket kan påverka tillgängligheten för besökare och närboende i området. Platsen har i dagsläget karaktären av en bakgata, med begränsad vistelsekvalitet, närhet till sopkärl och avsaknad av sammanhållen gestaltning. För att öka attraktiviteten krävs därför åtgärder såsom förbättrad markbeläggning, utvecklad belysning, översyn av sophantering och viss gatumöblering.

Den bristfälliga fasaden på industribyggnaden innebär en ytterligare risk som behöver hanteras i dialog med fastighetsägaren inför ett eventuellt genomförande.

En möjlig genomförandestrategi är att dela upp åtgärderna i etapper:

- Etapp 1: Enklare åtgärder för att möjliggöra uppställning, exempelvis förbättrad struktur, viss gatumöblering och tydligare användning av ytan.
- Etapp 2: Successiv utveckling av platsens kvalitet genom investeringar i markbeläggning, belysning, samordnad sophantering samt installation av elanslutningar.

Genom en etappvis utveckling kan uppställningsplatser etableras relativt snabbt, samtidigt som området successivt utvecklas till en mer attraktiv miljö för besökare.

Platsen erbjuder goda förutsättningar genom sitt centrala läge och närhet till service. Den utgör därmed ett relevant komplement till uppställningsplatserna i hamnområdet, men ersätter inte behovet av platser i direkt anslutning till kajstråket.

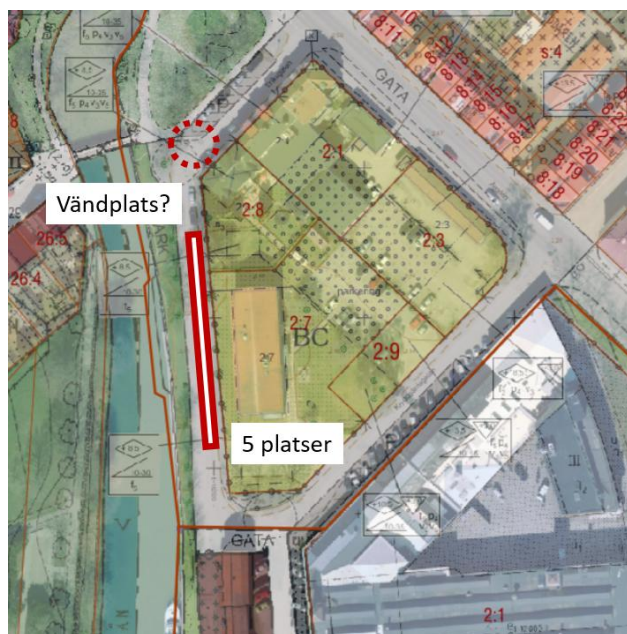
4.1.3 Hamngatan norr om Hamnmagasinet

Hamngatan norr om Hamnmagasinet är en dubbelriktad lokalgata där körbanan delvis används för långsgående parkering på ena sidan. Parkeringsplatserna nyttjas idag av både boende och besökare till hamnområdet. Parkeringen är avgiftsbelagd och reglerad enligt zon B, med en taxa om 6 kronor per timme eller 25 kronor per dygn. Befintlig skyltning medger att husbilar kan parkera på platsen mot ordinarie avgift.

Gatan utgör en viktig förbindelse mellan Hamnmagasinet och Fisktorget och är ett populärt stråk för gående som promenerar i hamnområdet. Den gröna remsan mellan körbanan och ån är utrustad med gatumöbler och fungerar som en uppskattad vistelseyta.



Det finns möjlighet att ersätta befintliga parkeringsplatser längs sträckan med cirka fem uppställningsplatser för husbilar. En fördel med detta alternativ är att etablering kan ske relativt snabbt, utan behov av större initiala åtgärder i gaturummet. På längre sikt finns potential att utveckla sträckan till ett mer gångvänligt område, exempelvis genom förbättrad beläggning och komplettering med elanslutningar.



För att minska trafiksäkerhetsrisker kan gatan enkelriktas eller regleras så att endast husbilar tillåts trafikera sträckan. Båda alternativen är möjliga utifrån gatans utformning, men kan kräva kompletterande åtgärder såsom omreglering av närliggande gator. Vid Fisktorget kan det även bli aktuellt att anlägga en vändplats, vilket innebär ytterligare investeringsbehov.

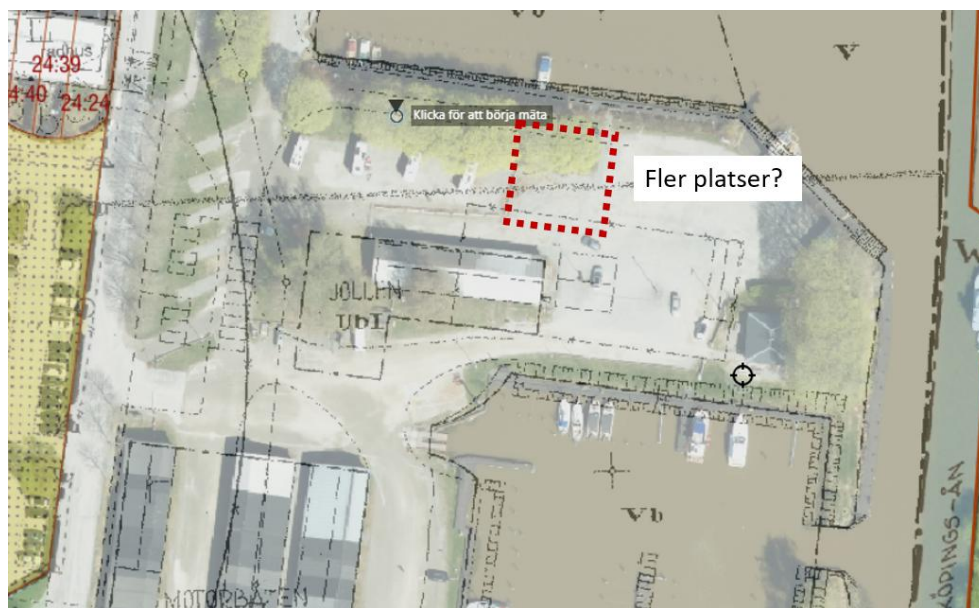
Etablering av uppställningsplatser innebär att cirka nio befintliga parkeringsplatser tas bort, vilket medför en minskning av kommunens parkeringsintäkter. Den årliga intäktsförlusten uppskattas till cirka 45 000 kronor.

Placeringen innebär även att husbilar kommer nära omkringliggande fastigheter, vilket kan påverka utsikt och upplevd trivsel för boende, särskilt i fastigheten CENTRUM 2:7. Samtidigt behöver tillgängligheten till fastigheten CENTRUM 2:8 säkerställas.

Platsen erbjuder goda förutsättningar genom sitt centrala läge och närhet till attraktiva vistelsemiljöer. Samtidigt innebär påverkan på boendemiljö, trafik och parkeringskapacitet att genomförandet kräver noggranna avvägningar. Alternativet kan utgöra ett centralt komplement till övriga uppställningsplatser i hamnområdet, men ställer högre krav på utformning och hänsyn till omgivningen.

4.1.4 Större utrymme i Småbåtshamnen

Verksamheten Allmän plats har, i dialog med ESS, möjlighet att använda delar av marken i Småbåtshamnen för att utöka antalet uppställningsplatser för husbilar. Förutsättningarna är beroende av en fortsatt överenskommelse med ESS, som idag hyr mark av kommunen, samt deras behov av närliggande ytor.



Genom att optimera utformningen av den befintliga parkeringen och i samråd med ESS utöka nyttjandet av området, bedöms fler uppställningsplatser kunna tillskapas relativt snabbt och med begränsade investeringar. Åtgärden kan genomföras inom ramen för befintlig struktur, vilket ger goda förutsättningar för ett effektivt genomförande.

En central fördel med detta alternativ är att de nya platserna kan lokaliseras i direkt anslutning till befintliga servicefunktioner och redan etablerade uppställningsplatser. Detta skapar synergier i drift och underlättar både nyttjande och förvaltning. Elanslutningar kan installeras vid behov i ett senare skede.

Vid en utökning av antalet platser kan det även bli aktuellt att utveckla serviceutbudet, exempelvis genom förbättrade toalett- och duschmöjligheter samt kompletterande gatumöblering för att öka trivseln.

En förutsättning för genomförande är att eventuella ersättnings- och nyttjandefrågor kopplade till ESS hanteras inom ramen för den fortsatta dialogen.

Platsen erbjuder goda möjligheter att på ett resurseffektivt sätt öka kapaciteten i direkt anslutning till befintliga funktioner. Den utgör därmed ett strategiskt viktigt komplement till övriga uppställningsplatser i hamnområdet.

4.1.5 Gröngarn söder om Småbåtshamnen

I närheten av Småbåtshamnen är möjligheterna att tillskapa ytterligare uppställningsplatser begränsade. Ett alternativ är naturområdet Gröngarn, beläget söder om småbåtshamnen och med relativt kort avstånd till centrala Enköping. Området erbjuder närhet till både naturupplevelser och stadens utbud, vilket kan vara attraktivt för besökare med husbil.

Det bedöms finnas möjlighet att anlägga cirka tre till fyra uppställningsplatser för husbilar. Åtgärderna begränsas i huvudsak till mindre insatser för att förbättra markbeläggningen och tillgängligheten.

Med hänsyn till de höga naturvärdena i området, bland annat kopplade till Gröngarnsåsen och Dyarna där skyddsvärda arter såsom fladdermöss förekommer, bör belysning och elförsörjning undvikas. Detta för att inte påverka den biologiska mångfalden negativt genom ljusföroreningar.

För att säkerställa en fungerande användning av platsen behöver tillgång till toaletter och sophantering lösas, antingen genom enklare åtgärder på plats eller genom tydlig hänvisning till befintliga servicefunktioner vid småbåtshamnen.

Platsen ligger utanför detaljplanlagt område, vilket innebär att fortsatt dialog med mark- och exploateringsavdelningen (MEX) krävs inför ett eventuellt genomförande.

Platsen erbjuder ett naturnära alternativ med begränsad omfattning och servicenivå. Den utgör därmed ett komplement till övriga uppställningsplatser, men är inte avsedd att möta behovet av centrala eller mer serviceutrustade lägen.



4.1.6 Fjärdhundrabadet

Fjärdhundrabadet bedöms vara en attraktiv plats för husbilsuppställning, med sitt läge i anslutning till simhall och idrottsanläggningar. Området har god tillgänglighet och utgör en etablerad målpunkt för både invånare och besökare. Det finns möjlighet att anordna cirka två uppställningsplatser för husbilar, främst avsedda för kortare vistelser. Upplägget kan utformas i likhet med platserna vid Pepparrottsbadet, vilket innebär en enkel standard med begränsad service.

Eftersom parkeringsytan utgör kvartersmark finns möjlighet att reglera användningen mer flexibelt, exempelvis genom att införa förhandsbokning av platser. För att säkerställa god omsättning föreslås en maximal uppställningstid om 24 timmar.

Besökarnas behov kan tillgodoses genom enklare åtgärder såsom viss gatumöblering och möjlighet till elanslutning. Tillgång till toaletter kan lösas i samverkan med Upplevelseförvaltningen och befintliga anläggningar i området.

Platsen erbjuder goda förutsättningar för ett mindre antal uppställningsplatser i anslutning till en etablerad målpunkt. Den utgör därmed ett funktionellt komplement till övriga uppställningsplatser i kommunen, med särskilt fokus på kortare vistelser.



4.1.7 Lägerstaden Enköping

Upplevelseförvaltningen utvecklar, i samarbete med Fastighetsavdelningen inom Teknik- och serviceförvaltningen, ett verksamhetsbeslutunderlag (VBU) för en ny multiarena som ska ersätta det befintliga badhuset. Upplevelsenämnden planerar att under april 2026 ta ställning till om en förstudie ska initieras. Inom ramen för förstudien kommer även möjligheten att tillskapa ytterligare uppställningsplatser för husbilar vid Korsängsfältet att utredas. Syftet är att möta det ökade behovet i samband med evenemang, cuper och verksamheten inom Lägerstaden Enköping.

I dagsläget förekommer det att husbilar och husvagnar övernattar på ishallarnas parkering i samband med större arrangemang, vilket tydligt indikerar ett behov av mer ändamålsenliga och planerade uppställningsplatser i området. Mot denna bakgrund kan det vara aktuellt att pröva möjligheten att etablera fler uppställningsplatser i anslutning till idrottsanläggningarna, exempelvis vid Pepparrotsbadet eller på andra närliggande ytor.

Platsen har god potential att utvecklas som ett evenemangs- och säsonganpassat komplement till kommunens övriga uppställningsplatser, med särskilt fokus på att möta tillfälliga behov vid större arrangemang.

4.2 Kommunala badplatser

Det finns goda möjligheter att skapa nya uppställningsplatser för husbilar i Enköpings kommun, särskilt i anslutning till de populära kommunala badplatserna. Nedan följer en översikt över tre aktuella badplatser och deras förutsättningar:

4.2.1 Koffsanbadet

Koffsanbadet ligger cirka 13 kilometer från Enköping och erbjuder generösa gräsytor i både sol och skugga, sandstrand, nya toaletter, sittplatser, ett ombyggt entréområde, omklädningsrum med tak, grillplats, bryggor och barnbad. Mot badplatsen ligger ön Bryggholmen med både gård och naturreservat.

Även här är marken kommunal. Upplevelseförvaltningen har ansvar för badet och dess drift, medan allmän plats ansvarar för bryggan och mark- och exploateringsavdelningen för resterande ytor. För att möjliggöra uppställningsplatser där krävs samverkan mellan kommunala aktörer samt satsningar i beläggning och skyltning. Belysning och elförsörjning behöver dock undvikas för att skydda den biologiska mångfalden och ekosystemen från ljusföroreningar.

4.2.2 Nylada badplats

Nylada badplats ligger cirka 2,5 kilometer sydost om Ekolsunds Gård och har stora gräsytor, sandstrand, toalett, sittplatser, bryggor och ett barnbad. I närheten finns Hjälstavikens naturreservat. Upplandsleden passerar nära badet, vilket skapar kopplingar till andra turistmål i såväl Enköping som Håbo kommun.

Till skillnad från de andra badplatserna är marken här privatägd. Att skapa nya uppställningsplatser vid Nylada badplats skulle därför kunna kräva markförvärv samt investeringar i ytor.

5. Samlad bedömning och inriktning framåt

Den fördjupade analysen av kajen visar att tidigare slutsatser kring begränsningar i hamnområdet behöver nyanseras. Bedömningen i nuläget är att det finns förutsättningar att, med hänsyn till avstånd till kajkant och belastning, pröva att möjliggöra uppställning av husbilar på delar av den tidigare ytan vid Hamnmagasinet. Det finns även behov av att komplettera med ytterligare uppställningsplatser för att säkerställa tillräcklig kapacitet och skapa ett robust och flexibelt utbud, särskilt under perioder med hög efterfrågan. Flera möjliga platser har identifierats med olika förutsättningar. Sammantaget bedöms följande inriktning vara mest ändamålsenlig:

1. **Pröva återetablering i hamnområdet**

Uppställningsplatser vid Hamnmagasinet bör åter möjliggöras i den omfattning som är tekniskt lämplig (analys pågår). Detta är det mest attraktiva läget med närhet till service, vatten och stadskärna.

2. **Utökning i Småbåtshamnen**

Genom optimering av befintliga ytor och fortsatt dialog med ESS kan kapaciteten öka relativt snabbt och kostnadseffektivt, i direkt anslutning till befintliga funktioner.

3. **Kompletterande platser i och nära centrum**

Platser längs Hamngatan kan bidra till ökad kapacitet i centrala lägen, men kräver noggranna avvägningar avseende trafik, boendemiljö och stadsbild.

4. **Kompletterande platser i övriga kommunen**

Platser vid exempelvis Fjärdhundrabadet, Pepparrottsbadet och Gröngarn kan utgöra viktiga komplement, främst för kortare vistelser eller naturnära upplevelser.

5. **Långsiktig utveckling kopplad till idrott och evenemang**

I samband med utvecklingen av Korsängsområdet och en ny multiarena bör möjligheten till uppställningsplatser för husbilar integreras, för att möta behov vid större arrangemang.

Den fortsatta inriktningen bör vara att genomföra åtgärder stegvis, i nära samverkan mellan berörda verksamheter, samt att successivt utveckla standard, service och styrning av uppställningsplatserna.